



Lomazzo 3 marzo 2009

L'Associazione Immagina Lomazzo intende ribadire all'Amministrazione le seguenti richieste:

- 1 - spostare l'innesto sull'autostrada A9 verso sud, ai confini del Bosco della Moronera;
- 2 - riconsiderare le modalità di interconnessione con la A9, ascoltando esperti in urbanistica e tutela del territorio ed i cittadini che risiedono nelle immediate vicinanze del tracciato. E', infatti, importante stabilire al più presto la soluzione migliore, quella che consente di garantire le migliori condizioni di vivibilità per i residenti e il minore consumo di suolo per l'intera comunità;

Nel caso di passaggio sopraelevato sulla A9, Immagina Lomazzo chiede al Sig. Sindaco di convocare un Consiglio Comunale straordinario od una Commissione Urbanistica aperti alla Popolazione, in cui si deliberi quanto segue:

- 3 - impegnare con scritto ufficiale Pedemontana spa a destinare i fondi risparmiati all'Amministrazione di Lomazzo;
- 4 - che tali fondi siano usati per effettive opere di compensazione ambientale seguendo le indicazioni degli esperti integrando il progetto iniziale successivamente ridotto;
- 5 - che non ci siano ulteriori opere viarie accessorie, e che comunque in subordine non intacchino l'integrità del bosco;

inoltre che si impegni Pedemontana spa affinché

- 6 - il ponte sia una vera opera architettonica, che ci sia la stessa cura architettonica sul ponte della Moronera che si è prestata sull'attraversamento dell'Adda coinvolgendo anche qui l'arch. Galfietti dell'Accademia di Mendrisio (o qualche grande architetto: Botta, Piano, De Lucchi), che l'opera sia su piloni e non su massicciata per permettere la continuità del bosco sottostante e il corridoio ecologico degli animali, che sia progettata da Pedemontana spa e non dal general contractor;
- 7 - che si valuti la possibilità che i passaggi in trincea siano in trincea coperta almeno in prossimità delle abitazioni;

infine

8 – di prevedere un progetto di riforestazione che riqualifichi l'area a nord est dell'attuale bosco, individuando un meccanismo che garantisca anche in futuro la migliore manutenzione delle aree di compensazione ambientale (ad esempio coinvolgendo le Aziende Agricole e Florovivaistiche del luogo);

9 – di prevedere nel PGT garanzie che l'area riservata alle compensazioni rimanga boschiva e non possa cambiare destinazione d'uso divenendo commerciale

10 - che la popolazione sia puntualmente informata e possa sollevare le eventuali osservazioni nelle sedi appropriate;

11 - che una volta deliberato sia protocollato in Provincia ed in Regione ed in tutte le opportune sedi, a futuro impegno da parte di chiunque sopraggiunga nelle rispettive sedi.

Riteniamo **fondamentale** ribadire che Immagina Lomazzo non accetta oltre allo scempio del passaggio della Pedemontana a fronte della promessa della diminuzione del traffico, anche un ulteriore consumo di territorio dovuto alla costruzione di bretelline e circonvallazioni giustificato dallo stesso argomento. Oltre al danno, la beffa!

Il territorio di Lomazzo è da considerare un Bene Comune di tutti i cittadini Lomazzesi!

IMMAGINA LOMAZZO