

**Prot. n.**

**A 4 60**

**Raccomandata A/R**

Milano, **27APR,** ]

Egr. Ass. Culturale  
**Immagina Lomazzo**  
**c.a Polli Graziano**  
villaggio Aurora, 13  
22074 Lomazzo (CO)

**OGGETTO: Collegamento Autostradale Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse. CLIP (F11B06000270007)  
Realizzazione delle Tratte B1 - B2 - C - D del Collegamento autostradale Dalmine - Como - Varese - Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse.  
Comunicazione.**

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. con sede in *Piazza della Repubblica* n. 32 - Milano

#### **PREMESSO**

che con Convenzione Unica sottoscritta in data 1 agosto 2007 tra Concessioni Autostradali Lombarde - CAL S.p.A. e Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., CAL S.p.A. ha affidato alla Società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., in veste di Concessionaria, la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento Autostradale Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse;

che con la Delibera CIPE n. 77 del 29.03.2006 è stato approvato, ai sensi e per gli effetti dell'ari. 3 del D.Lgs. 190/2002 e dell'ari. 10 del D.P.R. 327/2001, il Progetto Preliminare del predetto Collegamento Autostradale;

che con provvedimento, prot. CAL 030210-00011 del 3 febbraio 2010, la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde - CAL S.p.A ha delegato alla Società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. - ai sensi dell'articolo 6, comma 8, del D.P.R. 327/2001 e dell'articolo 23, comma 1, della Convenzione Unica - l'esercizio dei poteri espropriativi di cui al D.P.R. 327/2001, costituendo la stessa quale Autorità Espropriante;

#### **COMUNICA**

che la delibera CIPE n. 97 del 6.11.2009 con la quale è stato approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il Progetto Definitivo del Collegamento Autostradale Dalmine - Como - Varese - Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse, ed è stata dichiarata la pubblica utilità delle opere previste dal progetto medesimo, è divenuta efficace in data 19 gennaio 2010 per effetto della sua registrazione alla Corte dei Conti ed è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 40 - Supplemento Ordinario n. 34 in data 18.02.2010;

## NOTIFICA

- stralcio del quadro riassuntivo delle osservazioni e delle relative controdeduzioni come di seguito riportato:

7924^

**Osservante:**

Graziano Polli

Comune di

Lomazzo -

**Osservazione:** Immagina Lomazzo Comitato Civico fa osservazioni generali al progetto di carattere ingegneristico ed ambientale sullo svincolo di Lomazzo.

**Controdeduzione:** Si fa presente che il progetto è stato redatto tenendo conto degli obblighi di legge relativi alle mitigazioni degli impatti territoriali generati dall'infrastruttura. Si procederà ad effettuare le necessarie verifiche durante le successive fasi progettuali. Tuttavia si segnala che eventuali modifiche progettuali potranno derivare unicamente dal recepimento delle prescrizioni e raccomandazioni dettate dal CIPE con la citata delibera n.97/2009.

### Informativa relativa al trattamento dei dati personali

Ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" informiamo che il trattamento dei dati personali desunti da pubblici registri e/o elenchi è finalizzato unicamente alla corretta esecuzione delle procedure connesse all'approvazione ed all'esecuzione dell'opera pubblica indicata in oggetto.

Tali procedure potranno essere sia di tipo cartaceo che di tipo informatico, nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità.

Si informa inoltre che:

i dati potranno essere comunicati o portati a conoscenza di responsabili ed incaricati di soggetti pubblici o privati coinvolti a vario titolo nei passaggi connessi all'approvazione ed all'esecuzione dell'opera;

i dati potranno altresì essere comunicati o portati a conoscenza dei responsabili o incaricati dell'Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. relativamente al trattamento.

All'interessato sono riconosciuti i diritti di cui all'art. 7 del citato codice e, il diritto di richiedere in qualsiasi momento e gratuitamente informazioni circa l'esistenza di dati che lo riguardano nonché l'integrazione, l'aggiornamento e la correzione dei dati stessi scrivendo a: Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Piazza della Repubblica, 32 - 20124 Milano.

l\

Il Direttore tecnico  
(Dott. Ing. Giulivo Lorenzi)

43) Provincia di Como - Porre particolare attenzione in sede progettuale a quegli interventi ricadenti in aree poste entro elementi costitutivi fondamentali della Rete Ecologica Provinciale (aree sorgenti di biodiversità, corridoi ecologici, stepping stones), quali gli estesi nuclei boschivi di Mozzate e di Lomazzo, la valle del Lura e del Seveso, la piana del Bassone ecc., purché senza aggravio di costi.

47) Svincolo Lomazzo: dovrà essere garantito il coordinamento tra APL/CAL e ASPI/ANAS dei progetti esecutivi e dei dettagli tecnico attuativi tra il progetto della autostrada Pedemontana e il progetto di ampliamento a 3 corsie della A9 in capo ad ASPI.

48) Attraversamento del torrente Lura: si chiede un'attenta progettazione architettonica del ponte sul torrente Lura.

62) Le opere di compensazione ambientale saranno trasferite agli Enti, previ accordi e/o convenzioni che il concessionario stipulerà con gli Enti stessi. Tali accordi e/o convenzioni dovranno essere stipulati prima della realizzazione delle opere di compensazione stesse. La gestione degli interventi e opere di mitigazione ambientale sarà invece in capo al concessionario.

63) Per quanto riguarda l'attuazione delle misure compensative, dove si rileva la disponibilità da parte degli Enti locali ad attuare le misure compensative previste nel progetto definitivo, i rapporti tra concedente/concessionario e l'Ente che realizzerà la misura compensativa dovranno essere regolati tramite una convenzione da stipularsi a seguito dell'approvazione del progetto definitivo, la quale dovrà regolamentare modi e tempi di progettazione puntuale e attuazione delle opere.

64) Eventuali modifiche di tracciato della Greenway potranno essere concordate tra concessionario/concedente ed Enti locali coinvolti. La proprietà della Greenway, una volta realizzata dal concessionario, sarà trasferita agli Enti locali, prioritariamente sovra comunali, che ne effettueranno poi la gestione.

65) Per verificare la corretta esecuzione del Piano di Monitoraggio Ambientale, con particolare riferimento alla gestione di specifiche criticità, alle modalità di trattamento dei risultati del monitoraggio e alla divulgazione delle informazioni ambientali (audit pubblico) nonché per la risoluzione delle questioni puntuali richiamate nel presente parere, si prescrive l'istituzione, nell'ambito del vigente "Accordo di Programma per la realizzazione del Sistema viabilistico Pedemontano Lombardo", di un Tavolo/Osservatorio ambientale, che si avvalga del supporto tecnico di ARPA, a cui affidare, a condizioni da definirsi e concordarsi, l'azione di audit pubblico nei confronti del soggetto incaricato dell'esecuzione del Piano di Monitoraggio Ambientale. Gli oneri per l'esecuzione dei rilievi, per la rendicontazione degli stessi, nonché per la suddetta attività di audit saranno a carico del concessionario. Gli esiti del monitoraggio dovranno poi essere accessibili, concordando la modalità di gestione dei flussi informativi. Il concessionario dovrà comunque farsi carico delle eventuali azioni mitigative nel caso in cui i risultati del monitoraggio evidenziassero situazioni di criticità o di superamento delle soglie fissate, indicando altresì i tempi di attuazione delle misure mitigative e/o correttive.

78) Intersezione: tratta B1, linea FN Saronno - Como, Comune di Lomazzo: l'opera si configura come opera sostitutiva all'attraversamento ferroviario, si chiede di valutare in fase di progettazione esecutiva con l'amministrazione comunale competente, Regione Lombardia e FN, la definizione in dettaglio dell'intervento al fine di pervenire alla chiusura del passaggio a livello.

93) Relativamente alle opere a verde di inserimento paesistico-ambientale (mitigazioni) dovranno migliorarsi gli interventi previsti nella tratta da Cassano Magnago a Lomazzo uniformandoli a quelli previsti nelle altre tratte.

172) Tratta B1 - L'allargamento della sede viaria, a titolo di esproprio temporaneo, previsto per la strada detta via delle Braghe, nel Comune di Lomazzo, sia traslato verso terreni agricoli non edificati lasciando intatte le recinzioni e i relativi sottoservizi delle abitazioni esistenti, purché senza aggravio di costi.240) Tratta B1 - Far proseguire il tratto di viabilità locale prevista in adiacenza alla Pedemontana, in sottopasso alla strada provinciale SP 30 e alla linea ferroviaria Milano - Saronno, in Comune di Lomazzo, fino all'incrocio con le strade comunali esistenti, precisamente via Cadore e via delle Braghe.

173) Tratta B1 - Verificare, in sede di progetto esecutivo, la stabilità del versante interessato dalla vasca di laminazione alla progressiva 2+025, in Comune di Lomazzo.

174) Tratta B1 - Verificare la possibilità di traslare le aree da occupare temporaneamente previste nei mappali 1906-6062 (ex 1902)-3790-6060 (ex 3587), in Comune di Lomazzo, sui mappali 4009-6060 (ex 800), al fine di salvaguardare il Piano Attuativo in fase di approvazione, purché senza aggravio di costi.

241) Svincolo di Lomazzo - Verificare la possibilità di realizzare lo svincolo di interconnessione con l'autostrada A9 in sovrappasso, previa verifica e assenso del Ministero dell'Ambiente e dei Ministero dei Beni e Attività Culturali in fase di progettazione esecutiva, con minimizzazione del sacrificio di superficie boscata e minor durata dei cantieri (vedere allegato a nota del Presidente della Regione Lombardia del 09/10/2009, prot. S1.2009.0098300).